



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 43/2019

22/10/2019 – 28/10/2019

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này vẫn xoay quanh mốc 1.800 điểm như tuần trước và chỉ có vài giao dịch thành công. Ở phân khúc handysize, tàu Thurgau (32.790 dwt đóng 2011 Trung Quốc DD/SS 9/2021) được chủ tàu Thụy Sĩ bán cho người Mua Hy Lạp với mức giá 7 triệu đô la Mỹ, bao gồm hợp đồng thuê định hạn đến tháng 2/2020 ở mức 8.600 đô la Mỹ một ngày. Hiện nay tàu handysize 28-32.000 dwt vừa đủ tuổi nhập khẩu Việt Nam (khoảng 13-14 tuổi) rất hiếm, đa phần vương ngày đặt ký trong khi tàu handysize trẻ dưới 10 tuổi thì nhiều nhưng giá cao (trên dưới 8 triệu đô la Mỹ).

Ở mảng tàu dầu, dù thị trường hiện đang kém song vẫn ghi nhận nhiều báo cáo thương vụ thành công và chiếm phần lớn vẫn là phân khúc MR. Đối với tàu hóa chất, ghi nhận cặp tàu cùng cỡ là Lincoln và Regent (51.319 dwt, đóng 2004 Hàn Quốc) được bán với giá 11 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Tháng trước MT Maritime mua tàu Energy Protector (51.319 dwt, đóng 2004 Hàn Quốc) – tàu chị em của hai tàu trên - cũng với giá 11 triệu đô la Mỹ, đây hiện là mức giá tiêu chuẩn đối với tàu cỡ này. Ở size tàu nhỏ, ba tàu Kappa Sea, Armonia và Amazona (~6.200 dwt, đóng 2012 Trung Quốc) đã về tay người mua Trung Quốc với giá là 5,2 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Các tàu này đều đã qua hạn đà. Đối với tàu thành phẩm, Transpetrol bán thành công cặp tàu Advance II và Reliance II (~46.100 dwt, đóng 2006 Hàn Quốc) với mức giá rất tốt là 14,25 triệu đô la Mỹ mỗi tàu.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
Azul Integra	2004	Japan	203,272	Chinese, Xin Yang Ocean	15.00	SS/DD due Dec 2019
Adventure III	2019	Japan	62,534	Undisclosed	27.50	
Thurgau	2011	China	32,790	Greek	7.00	Sold with TC attached until Feb 2020, Greek owner
PHC Bonanza	2000	Japan	7,568	Undisclosed	1.87	Dr 3x30t, DD passed Sep 2018, SS Oct 2020
<b>TANKERS</b>						
Power D	2003	Korea	319,012	N.Moundreas	32.00	
Four Smile	2001	Korea	160,573	Middle Eastern	17.00	
Lincoln	2004	Korea	51,319	Undisclosed	11.00	Double hull, chemical IMO III, epoxy phenolic coated
Regent	2004	Korea	51,319		11.00	Double hull, chemical IMO III, epoxy phenolic coated

<b>Butterfly</b>	2005	Japan	47,326	Greek	11.20	Pumproom type, double hull
<b>Reliance II</b>	2006	Korea	46,108	Undisclosed	14.25	
<b>Advance II</b>	2006	Korea	46,101		14.25	
<b>Port Stewart</b>	2003	China	38,875	Middle Eastern	6.60	Double hull, chemical IMO III, epoxy coated, DD Jun 2021, SS Jun 2023, German owner
<b>Ocean Quest</b>	2000	China	34,999	Undisclosed	6.50	Double hull, DD passed Jul 2018, SS passed Jun 2019,
<b>Kingfisher</b>	2005	China	34,583	Undisclosed	7.00	Double hull, DD Mar 2020, SS passed Mar 2019, trading dirty
<b>Kappa Sea</b>	2012	China	6,308	Chinese	5.20	Double hull, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD Jun 2020, SS Jun 2022, Chinese owner
<b>Armonia</b>	2012	China	6,295		5.20	Double hull, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD Apr 2020, SS Jun 2022, Chinese owner
<b>Amazona</b>	2012	China	6,284		5.20	Double hull, Chemical IMO III, epoxy coated, DD Apr 2020, SS Jun 2022, Chinese owner
<b>CONTAINERS</b>						
<b>OTHERS</b>						
<b>Armada Tuah 302</b>	2012	Japan	3,284	Vietnamese	Undisclosed	AHTS, 2999 hp
<b>Armada Tuah 108</b>	2009	Japan	2,554			AHTS, 6118 hp, SS/DD passed Jan 2019
<b>Vanessa 12</b>	2008	Malaysia	516	Vietnamese	Undisclosed	Tug boat, Cr 1x1.90t, 1217 hp, SS/DD passed Nov 2018
<b>Star Aries</b>	2007	China	107	Vietnamese	Undisclosed	Tug boat, bollard pull 60t, 2356 hp, DD Sep 2020, SS passed Aug 2017, Singaporean owner
<b>Star Discovery</b>	2007	China	98			Tug boat, bollard pull 60t, DD Apr 2020, 2356 hp, Singaporean owner

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	52.000 dwt	Undisclosed	2	Hyundai Mipo	Eastern Pacific, Singapore	SH 2021	
Bulker	87.000 dwt	Undisclosed	3	Mitsui	Pescari, Indonesia	2H 2020/FH 2021	
Container	23.000 teu	150.00-160.00	4	Undisclosed	ONE	Undisclosed	

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Phân khúc **Panamax** tuần này trượt dài, chỉ số rút hẳn 1.155 đô la Mỹ xuống còn 13.569 đô la Mỹ. Ở khu vực Thái Bình Dương, Jera Trading chốt tàu Majorca (74.477 dwt, 2005) nhận tại Hong Kong đi Indonesia và trả tại Japan với giá 14.400 đô la Mỹ. Tàu Yangzte Xing Xiue (81.602 dwt, 2013) được chốt nhận tại Kemen đi Indonesia và trả tại Hong Kong với giá 12.000 đô la Mỹ. Ngoài ra không có báo cáo nào tại khu vực Ấn Độ Dương. Đối với thị trường tuyến một chiều, Olam chốt tàu Diamantina (82.139 dwt, 2010) đi một chuyến đến East Coast South America và trả tại khu vực Singapore – Japan với giá thuê một ngày là 16.250 đô la Mỹ cộng thêm 625.000 đô la Mỹ phí ballast. Tàu Pedhoulas Cedrus (81.600 dwt, 2018) được chốt một chuyến đi US Gulf và trả tại khu vực Singapore-Japan với giá thuê một ngày là 19.900 đô la Mỹ cộng thêm 900.000 đô la Mỹ phí ballast. Thị trường định hạn có rất ít báo cáo hoạt động.

Phân khúc **Supramax** cũng không khá hơn, chỉ số hiện giảm 417 đô la Mỹ xuống còn 13.178 đô la Mỹ. Ở khu vực Đại Tây Dương, tàu Million Bell (58.665 dwt, 2012) được chốt nhận tại Recalada đi Continent-Mediterranean với giá 20.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, số lượng thương vụ tiếp tục giảm trong khu vực này và đổ xô sang khu vực ổn định hơn là Biển Ấn. Tàu Xin Rui Hai (56.092 dwt, 2012) được chốt nhận tại Luoyuan đi Indonesia và trả tại Vietnam với giá 13.000 đô la Mỹ. Tàu Densa Eagle (55.093 dwt, 2010) được chốt nhận đi chuyến khứ hồi Mokpo - Australia với giá 10.600 đô la Mỹ. Ở mảng thuê tuyến một chiều, tàu Georgia M (58.666 dwt, 2012) được chốt nhận tại US Gulf đi sông Mississippi và trả tại Japan với giá 25.000 đô la Mỹ. Tình hình thị trường định hạn vẫn ổn dù không có nhiều báo cáo.

Tuần này phân khúc **Handies** cũng không khá khẩm hơn là bao, chỉ số hiện ở mức 9.146 đô la Mỹ, giảm nhẹ 269 đô la Mỹ so với tuần trước. Có nhiều yếu tố tiêu cực tồn đọng vào đầu tuần quanh khu vực Thái Bình Dương, song đã có thêm nhiều báo cáo cho thấy cước đã tăng hơn vào gần cuối tuần. Ở phía Bắc, Alam Bulk HK chốt tàu Densa Puma (36.722 dwt, đóng 2013) nhận tại Xingang đi bờ biển đông India với giá 9.300 đô la Mỹ. Xuống dưới phía Nam, có tin đồn một tàu 28k dwt được chốt nhận đi chuyến khứ hồi Thailand – Far East với giá 9.000 đô la Mỹ. Mức giá này có phần cao hơn so với tàu Bright Ocean (37.207 dwt, 2012) được chốt hồi tuần trước với giá 8.250 đô la Mỹ. Tương tự, tàu IVS Sparrow Hawk (33.421 dwt, 2014) open Cilacap được chốt với giá 9.750 đô la Mỹ để chở muối đi China. Có nhiều dấu hiệu tích cực đang dần trở lại ở thị trường định hạn với cước cao như tàu Densa Hawk (36.752 dwt, 2013), các nguồn tin cho biết tàu được chốt với giá 11.000 đô la Mỹ và nhận tại Singapore. Ở Đại Tây Dương, dù tình hình không mấy tươi sáng vì cước giảm song vẫn ghi nhận rất nhiều báo cáo hoạt động. Navision Pacific chốt tàu African Ibis (32.347 dwt, 2004) được chốt nhận tại Skaw đi phía đông Africa dự kiến chở ure với giá 14.000 đô la Mỹ. Tàu Ionic Halo (34.039 dwt, 2012) do LDC thuê lại được chốt ngoài khơi Black Sea đi một chuyến đến Egypt với giá 13.000 đô la Mỹ. Cước khu vực US Gulf giảm nhẹ, AEC chốt tàu Spring Breeze (33.847 dwt, 2013) được chốt một chuyến từ Houston đi bắc Brazil với giá 12.000 đô la Mỹ. Union Bulk chốt tàu Georgia (28.685 dwt, 2000) được chốt nhận tại South West Pass và trả tại Morocco với giá 13.000 đô la Mỹ. Ở thị trường định hạn, Norvic Shipping chốt tàu Seas I (37.293 dwt, 2012) khai thác trong vòng 10-14 tháng, nhận tại US Gulf và trả tại Atlantic với giá 10.500 đô la Mỹ. Baltnav chốt tàu TS Echo (38.863 dwt, 2016) nhận tại Teesport khai thác trong vòng 4-6 tháng và trả tại Atlantic với giá 11.500 đô la Mỹ.

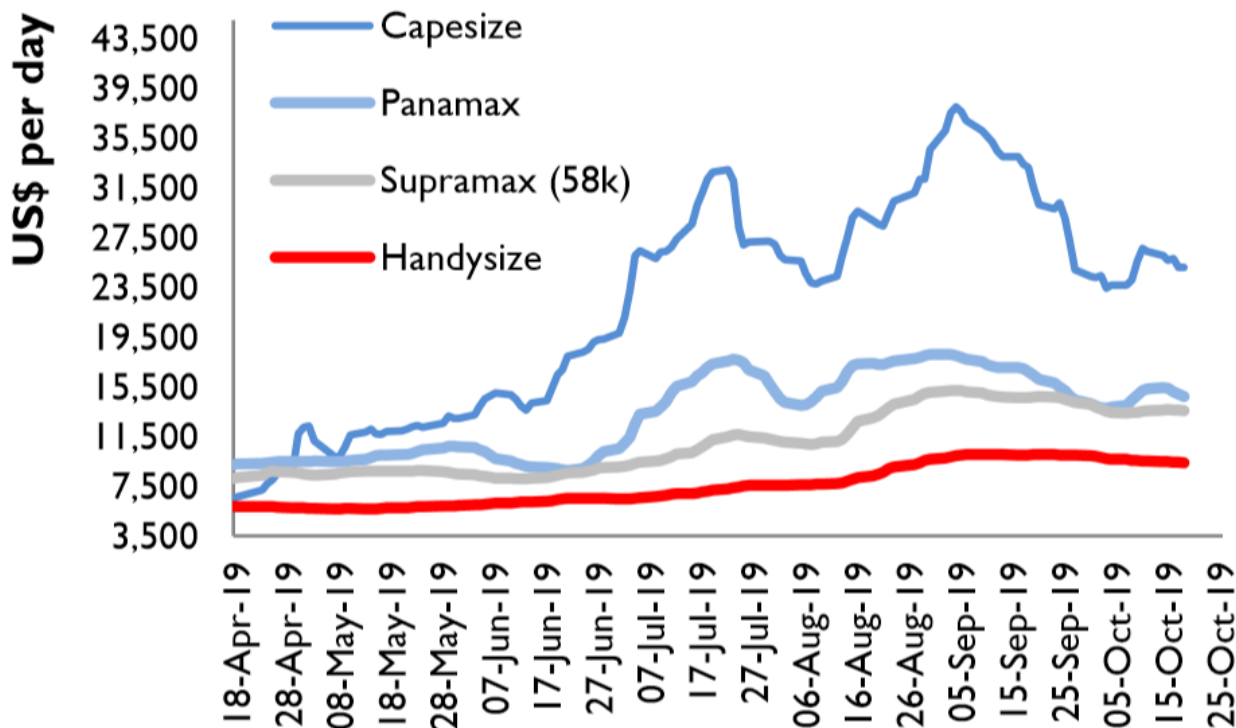
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 43 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 43	TUẦN 42	Mức thấp nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 43)	Mức cao nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 43)
TRANSATLANTIC RV	14,475	15,680	2,200	21,345
TCT CONT/F.EAST	24,182	25,339	1,200	29,714
TCT F.EAST/CONT	5,672	5,855	810	6,589
TCT F.EAST RV	12,448	13,654	4,400	16,181
<b>RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	13,958	14,888	5,000	18,389
PACIFIC RV	12,179	12,307	5,800	12,786
TCT CONT/F.EAST	26,068	26,332	12,000	28,686

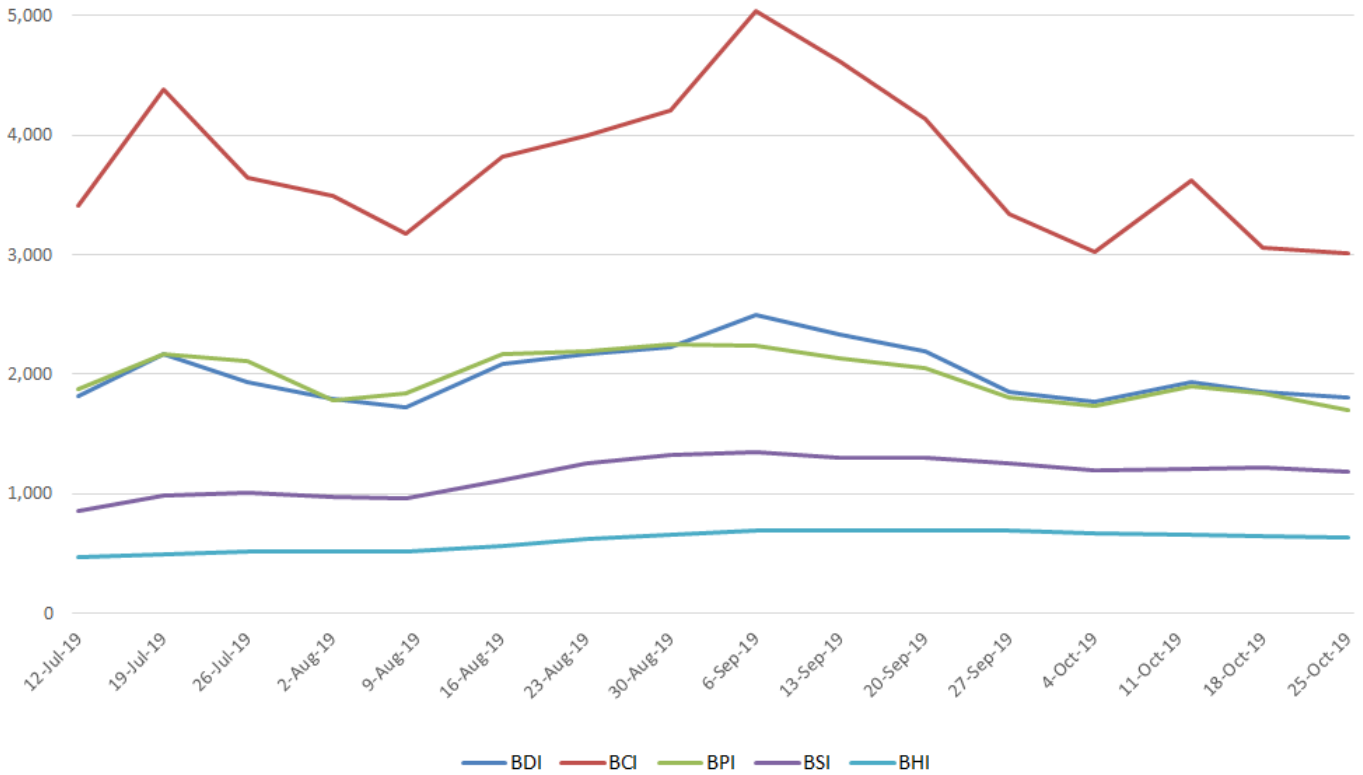
### GIA THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 25/10/2019

	US\$/ngày	▼ / ▲	
CAPE SIZE	24,945	▼	172
PANAMAX	13,596	▼	1,155
SUPRAMAX	13,178	▼	417
SMALL HANDY	9,146	▼	269

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



### 3.2. Thị trường thuê tàu hàng dầu

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC

Đúng như các dấu hiệu tuần trước, các chủ tàu hiện đang đầu đầu vì mức cước VLCC sau chuỗi tuần lễ cao ngất ngưỡng đã tụt dốc không phanh. Thậm chí ở nhiều khu vực, mức cước chỉ còn một nửa so với thời điểm thị trường tốt. Chỉ có khoảng 50 thương vụ được báo cáo lại trên toàn khu vực. Điển hình như mức cước tuyến MEG/West từ WS \$120 xuống còn WS \$65, các tuyến như MEG/Japan, MEG/Singapore cũng mất 75 điểm và hiện dao động ở mức WS 105. Theo tình hình hiện tại thì xu hướng cước thị trường VLCC vẫn trên đà giảm nhưng có thể sẽ phục hồi dần khi qua tháng 11 - thời điểm thị trường nhộn nhịp giai đoạn cuối năm.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
MEG/West	VLCC	65,0	120,0	18,0	120,0
MEG/Japan	VLCC	105,0	180,0	38,0	180,0
MEG/Singapore	VLCC	105,0	180,0	38,0	180,0
WAFR/EAST	260.000	105,0	180,0	39,0	180,0

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	VLCC	55.000	55.000	48.500	28.000

## ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Tình hình phân khúc Aframax ở Baltic và North Sea không mấy khả quan do thiếu hụt hàng hóa trong khi lượng tàu thuyền lại dư thừa. Tuyến N.Afr/Euromed trượt hẳn 75 điểm và hiện chỉ dao động qua mức WS \$150. Tương tự, cước khu vực Meds và Black Sea cũng sụt giảm. Riêng các tuyến từ Caribs vẫn duy trì ổn định, như tuyến Caribs/USG hiện dao động quanh mức WS \$210. Các chủ tàu hi vọng tuần tới sẽ chốt thành công nhiều thương vụ hơn nhằm thúc đẩy mức cước mạnh mẽ trở lại.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
N.Afr/Euromed	80.000	150,0	225,0	80,0	225,0
UK/Cont	80.000	145,0	195,0	80,0	195,0
Caribs/USG	70.000	210,0	210,0	67,5	240,0

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	Aframax	26.500	26.500	26.500	18.000

US\$

## ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Nhìn chung mức cước giảm trên hầu hết các tuyến trọng điểm. Theo báo cáo, cước trên khu vực từ WC.India đi Japan giảm 25 điểm, dao động quanh mức WS \$20. Tình hình tương tự ở thị trường Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan cũng bị ảnh hưởng và dao động ở mức WS \$410'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Cước trên các tuyến thị trường phía tây tuần này cũng không hề nhộn nhịp sôi nổi. Theo ghi nhận, cước trên tuyến UKC/USAC giảm nhẹ 30 điểm, dao động quanh mức WS \$140. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước ở mức WS \$100, giảm 25 điểm so với tuần rồi.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	38.000	205,0	230,0	105,0	230,0
UKC-Med/States	38.000	140,0	170,0	90,0	170,0
USG/UKC-Med	38.000	100,0	125,0	67,5	145,0

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	15.500	15.500	15.500	13.250

US\$

#### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

##### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	360	▼ 5	380	▼ 10
2	Pakistan	335	▼ 20	345	
3	India	350	▼ 5	365	▼ 10
4	Turkey	210		220	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

##### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 43/2019

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Ore Bayovar	Bulker	1998	21,987	Bangladesh	372.00	179,302	
Pirajui	Tanker	1990	13,779	Undisclosed	284.00	66,721	As is Fujairah
Pirai	Tanker	1990	13,828	Undisclosed	284.00	66,672	As is Rio
Pedreiras	Tanker	1993	14,409	Undisclosed	303.00	55,067	As is Rio
Success Total XXXI	Tanker	1992	8,760	Undisclosed	335.00	47,059	As is Indonesia
Delight	Tanker	1992	2,810	India	518.00	8,614	
Hong Yu	Bulker	1995	7,527	Bangladesh	Undisclosed	45,654	
MSC Reunion	Container	1991	8,178	India	390.00	31,829	1928 teu

#### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.